

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |              |       |
|---|--|--------------|-------|
| Data compilazione   | 05 / 03 / 2014   | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA   |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia  | Reggio nell'Emilia   |              | 035   |
| <sup>3</sup> Comune   | Correggio  |              | 020   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Canolo   |              | 10001 |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |              |       |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000005  |              |       |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |                          |
|--|---|---|--|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |  |   |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |  |   |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali   |  |   |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 3  |  |   |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 2209  |   |  |   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 2187  |   |  |   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |   |                          |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |                          |
| <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)      |   |   |  |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)  | 0   |   |  |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 2   |   |  |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0   |   |                          |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0   | <sup>25b</sup> Muri                                       | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE  | 0°  |   |  |   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |   |   |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |   |   |                          |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle            |                          |
|  | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana |  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato |   |   |                          |
|  |   |   | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                  | <input type="radio"/> R4 |

**Mappa**

