



documento preliminare

Sistema infrastrutturale

DP 1

SINDACO DEL COMUNE DI CORREGGIO
MARZO IOTTI

SINDACO DEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO
ORISTE ZURLINI

SINDACO DEL COMUNE DI RIO SALICETO
REALINO LUPI

UFFICIO DI PIANO ASSOCIATO
FAUSTO ARMANI
VINCENZO UGOLESI
STEFANO FAGLIANI

PROGETTO URBANISTICO E COORDINAMENTO GENERALE
FAUSTO ARMANI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE DEL COMUNE DI CORREGGIO
ARCH. DANIELA DE ANGELIS
GEOM. LUCA CASTAGNOLI

SISTEMA AMBIENTALE E PAESISTICO
STUDIO ALFA SRL

STRUTTURE INSEDIATIVE EXTRAURBANE
ARCH. PIETRO LOBI

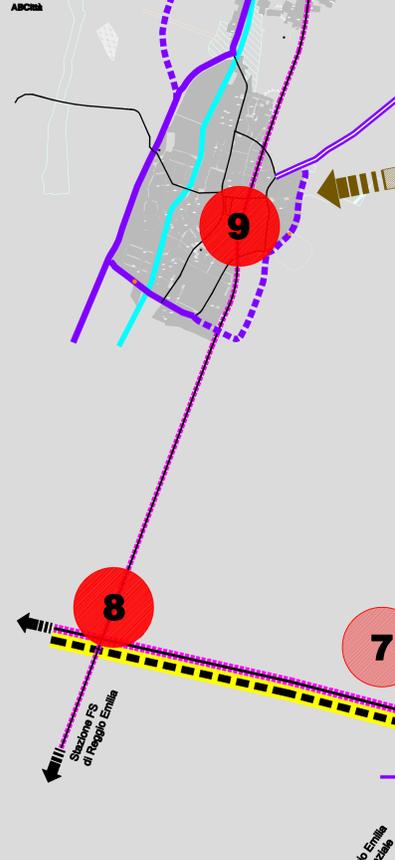
STUDIO GEOLOGICO-AMBIENTALE E MICROZZONAZIONE SISMICA
DR. GEOL. GIAN PIETRO MAZZETTI (STUDIO GEOLOGICO CENTROEST SRL)

INDAGINE SUI SERVIZI
DR. URB. GIORGIA GUARINO

INDAGINE SOCIO-ECONOMICA
PROF. ALDO BONOMI (CONSORZIO A.A. LISTER SRL)

VALSAT
STUDIO ALFA SRL
GRUPPO DI LAVORO
GIANLUCA BAVIGNI - RESPONSABILE
ALEX PRATISBOLI - COORDINATORE
ALFREDO ORTUFO, STEFANO BATTIOLLO (POLINOMIA - MOBILIT)
GIANLUCA GALLUPPO, ELISA FERRETTI - VERDE E PAESAGGIO
STEFANO TENEGGI (STUDIO ASSOCIATO GASPARINI - TUTELA E RISERVA RISORSE IDRICHE
CLAUDIO SANCONI - QUALITA' DELL'ARIA, IMPATTO CLIMATICO
FABIO TONI - CAMPI ELETTROMAGNETICI
ALEX PRATISBOLI - ASPETTI ENERGETICI, INDICI DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

PERCORSI DI PARTECIPAZIONE E ASCOLTO
AVANGI SRL
ARCH. B.



INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA'

- AUTOSTRADE
- RETE FERROVIARIA ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE ESISTENTE
- VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI PROGETTO

COMPLETAMENTO DELL'ASSE ORIENTALE PROVINCIALE : COMPRENDE LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DI VIA CA. DE FRATI, AVENTE CARATTERE DI PRIORITA' E IL NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO DAL VILLAGGIO INDUSTRIALE DI CORREGGIO AL CENTRO ABITATO DI MIGLIARINA (COMUNE DI CARPI) DA REALIZZARSI QUALE ULTIMO STRALCIO, CON GARANZIA DI COMPLETA FUNZIONALITA' DELL'INTERO ASSE.

PROLUNGAMENTO DELLA VIABILITA' COMPLANARE ALLA AUTOSTRADA A1, DALL'ABITATO DI PRATO A CAMPOGALLIANO E MODENA.

NUOVO COLLEGAMENTO EST-OVEST VERSO CARPI A NORD DEL VILLAGGIO INDUSTRIALE DI CORREGGIO

- RETE VARIA DI INTERESSE PROVINCIALE
COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' DI GRONDA DI CORREGGIO, CON PRIORITA' ALL'ASSE DI TANGENZIALE NORD AVENTE FUNZIONE DI RIORDINO E REINDIRIZZO DEL TRAFFICO MERCI VERSO L'ASSE ATTREZZATO
- RETE VARIA DI INTERESSE COMUNALE
- RETE VARIA SECONDARIA

NODI DELLA RETE INFRASTRUTTURALE

- CASELLO AUTOSTRADALE DI CARPI
- STAZIONE FERROVIARIA FS DI CARPI
- CASELLO AUTOSTRADALE E SERVIZI DOGANALI DI CAMPOGALLIANO
- CASELLO AUTOSTRADALE DI MODENA NORD
- POLO LOGISTICO INTERMUNICIPALE DI OTTANOVA-MARZAGLIA
- IPOTESI DI CASELLO AUTOSTRADALE REGGIO EST : UN NUOVO CASELLO IN PROSSIMITA' DEL POLO DI SVILUPPO PRODUTTIVO DI PRATO-GAVASSA, IPOTIZZATO DA PTCP E DAL P.U.M. DI REGGIO EMILIA, RISULTA LA SOLUZIONE PIU' IDONEA A GARANTIRE IL CORRETTO INSEDIAMENTO DEI FUTURI CARICHI URBANISTICI PREVISTI.
- IPOTESI DI CONNESSIONE DIRETTA ALLA STAZIONE MEDIO-PADANA TAV : LA REALIZZAZIONE DI UN "ASSE FORTE" DI T.P.L. LUNGO LA DIRETTRICE NORD-SUD TRACCIATA DALL'ASSE ATTREZZATO POTREBBE ESSERE ULTERIORMENTE VALORIZZATA DALLA CONNESSIONE "DIRETTA" CON LA FUTURA STAZIONE IN LINEA TAV.
- STAZIONE MEDIO-PADANA TAV
- FERMATA METROPOLITANA DI SUPERFICIE

POTENZIAMENTO SERVIZI DI TPL
ALTERNATIVE DI TRACCIATO EST-OVEST E NORD-SUD, SOTTOPOSTE ALLO STUDIO CONGIUNTO DI PROVINCIA E COMUNI DI CARPI, CORREGGIO, SAN MARTINO IN RIO, BAGNOLO E REGGIO EMILIA SECONDO SPECIFICO PROTOCOLLO DI INTESA.

SISTEMA INSEDIATIVO

- AMBITI URBANI CONSOLIDATI
- AMBITI PERIURBANI
- AMBITI DI QUALIFICAZIONE PRODUTTIVA DI SVILUPPO
APEA PRATO-GAVASSA : POLO INTERCOMUNALE DI SVILUPPO SOGGETTO AD ACCORDO TERRITORIALE STRATEGICO TRA PROVINCIA E COMUNI DI REGGIO EMILIA, CORREGGIO E SAN MARTINO IN RIO
VILLAGGIO INDUSTRIALE DI CORREGGIO : POLO DI SVILUPPO SOGGETTO AD ACCORDO TERRITORIALE STRATEGICO TRA PROVINCIA E COMUNI DI CORREGGIO E RIO SALICETO
- SERVIZI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE
A POLO OSPEDALIERO S. SEBASTIANO - CENTRO DI RIABILITAZIONE POST-TRAUMATICO (POLO FUNZIONALE PTCP).
B POLO SCOLASTICO SUPERIORE

